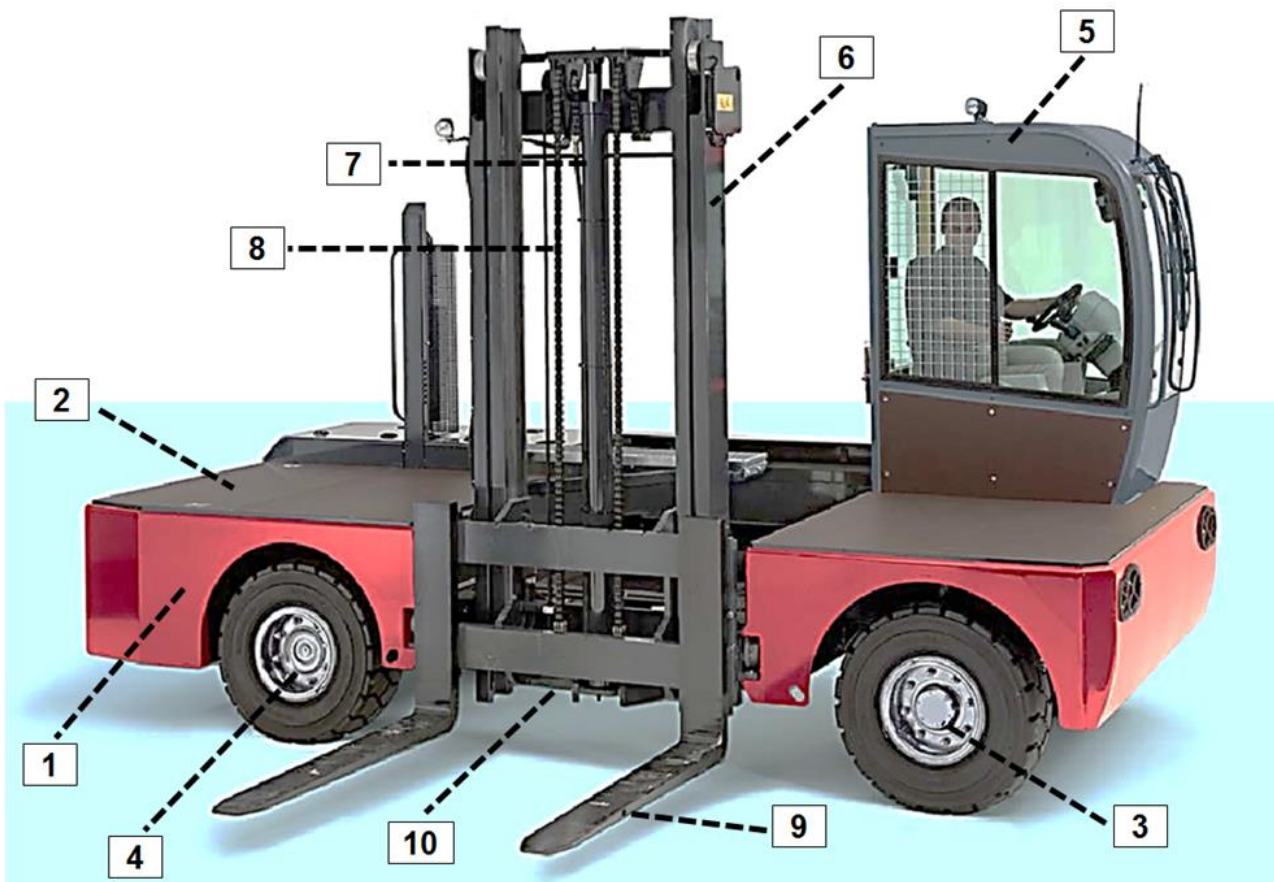


Seitenstapler R3

Der Aufbau von Seitenstaplern

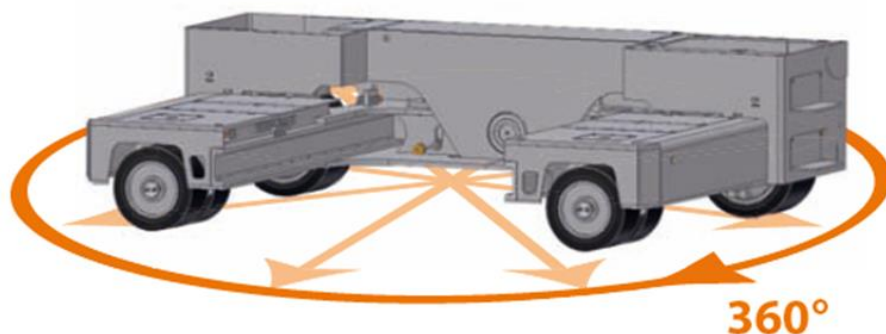


- 1 Rahmen
- 2 Motor
- 3 Lenkachse
- 4 Antriebsachse
- 5 Fahrerkabine mit Schutzgitter

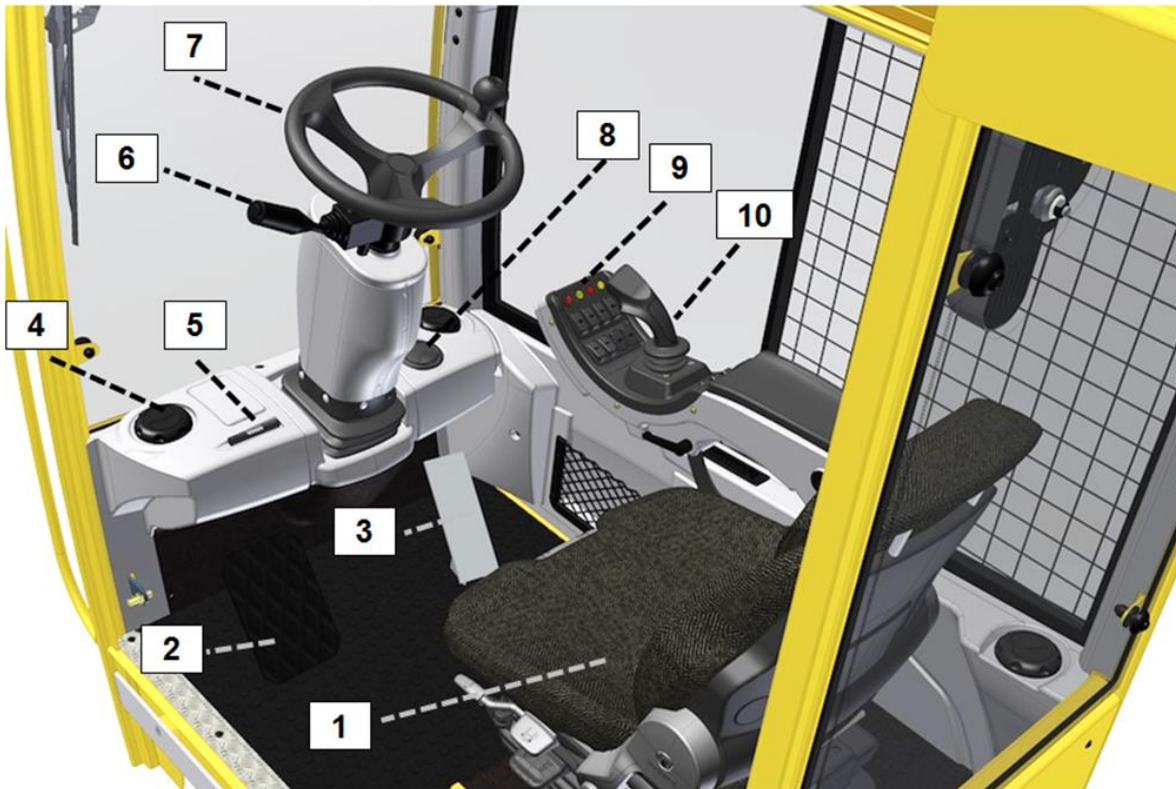
- 6 Hubmast
- 7 Hubzylinder
- 8 Hubkette
- 9 Gabel & Gabelträger
- 10 Ausfahrwerk

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler

In Längsfahrt kann langes Material schnell durch enge Tore und Gänge transportieren. In Querfahrt kann als konventioneller Frontstapler verwendet werden. Die Kreisfahrt ermöglicht ein schnelles Wenden. Die Diagonalfahrt ermöglicht sicheres Handling zum Be- und Entladen von LKWs. Diese Beweglichkeit ist ein grosser Vorteil und kann eine Platzersparnis von bis zu 50 % der Lagerfläche bringen



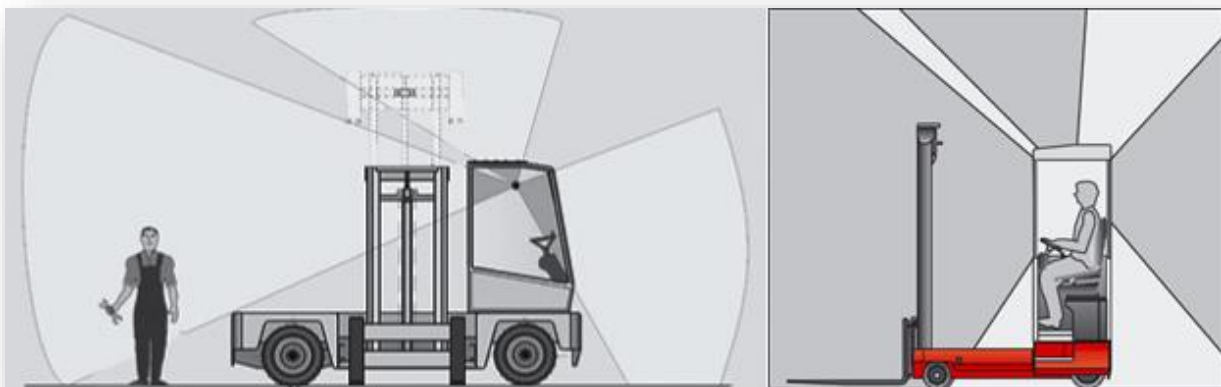
Aufbau Kabine Seitenstapler



- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1 Fahrersitz | 6 Lenkstockbedienhebel |
| 2 Fußbremse | 7 Lenkrad |
| 3 Gaspedal | 8 Batteriestatus-Anzeige |
| 4 Lüftung | 9 Bedienelemente |
| 5 Wasserwanne | 10 Joystick |

Die Sicht vom Seitenstapler

In modernen Fahrzeugkabinen ist die Rundumsicht bei ungeladenen Fahrzeugen in der Regel sehr gut.



Das Ausfahrwerk

Das Ausfahrwerk erfolgt mit zwei übereinander gekreuzten Zylindern.



Optionale Ausrüstung

Sind Vorkehrungen getroffen worden, damit der Fahrer auch bei beladenem Fahrzeug den Fahrbereich überblicken kann?

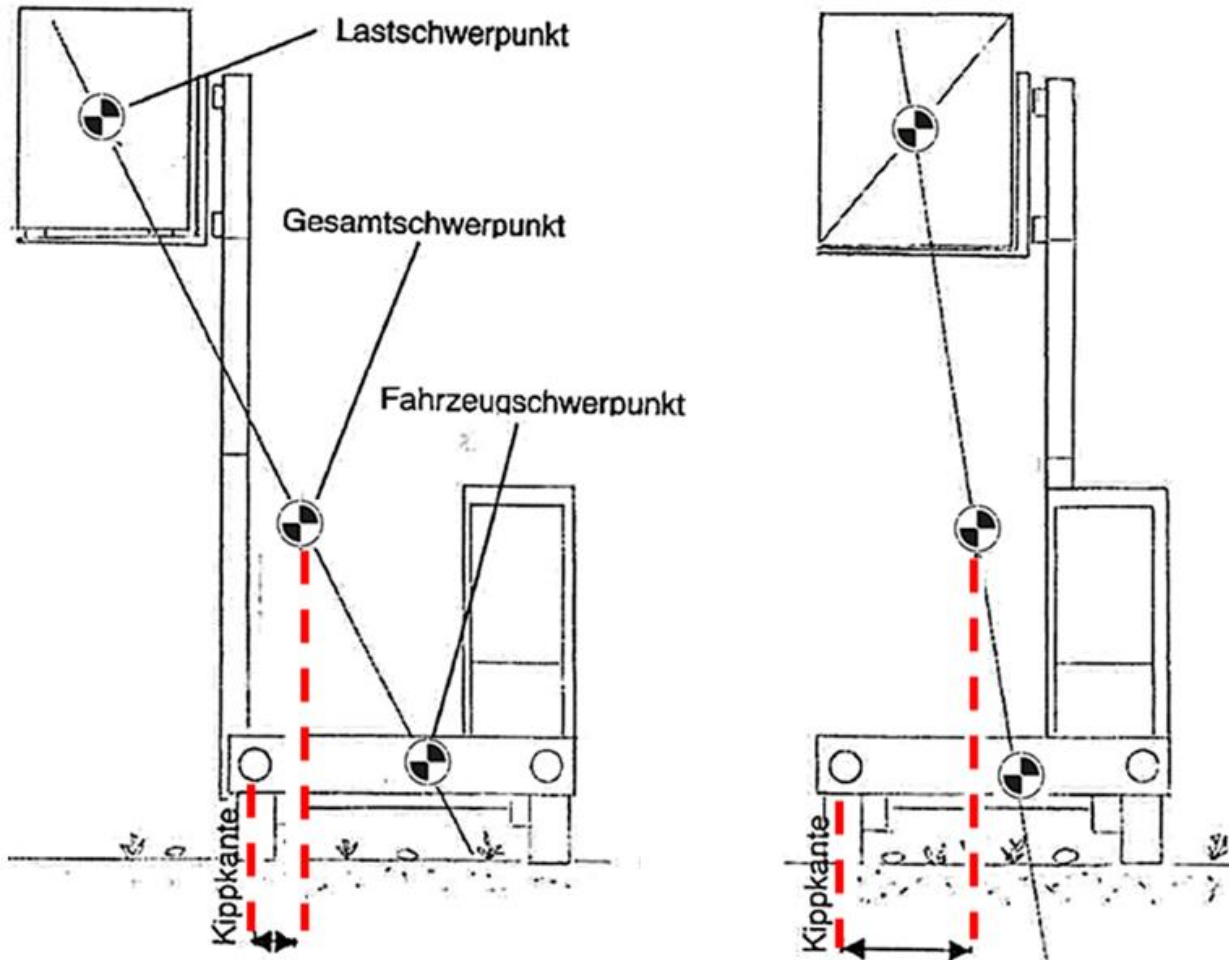


Eine 90° Kamera kontrolliert den toten Winkel auf der rechten Seite des Staplers.

Zusätzlich kann eine 115° Rückfahrkamera installiert werden. Der strake LED Rückfahrcheinwerfer leuchtet den Fahrbereich optimal aus.

Schwerpunkt und Kippkante

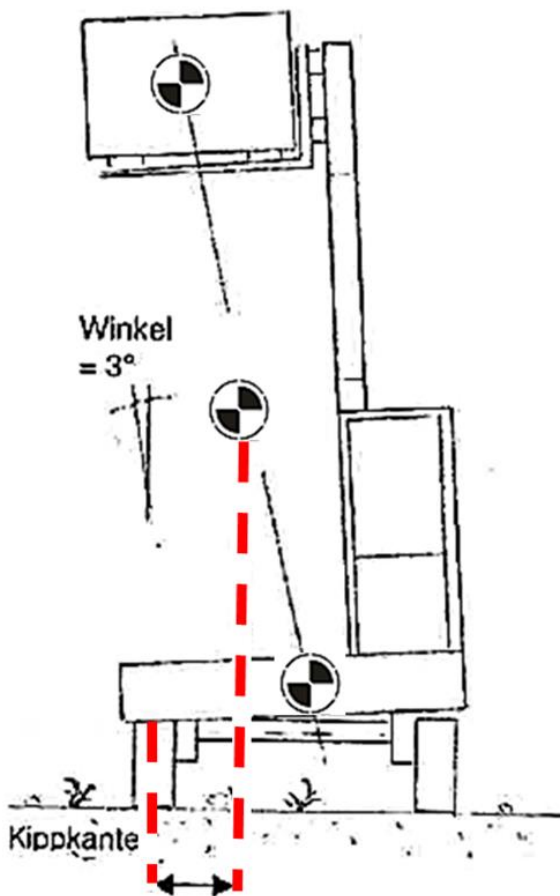
Gehobene Lasten verlagern den Schwerpunkt nach oben.
Je höher die Last desto schlechter ist die Standfestigkeit des Staplers.



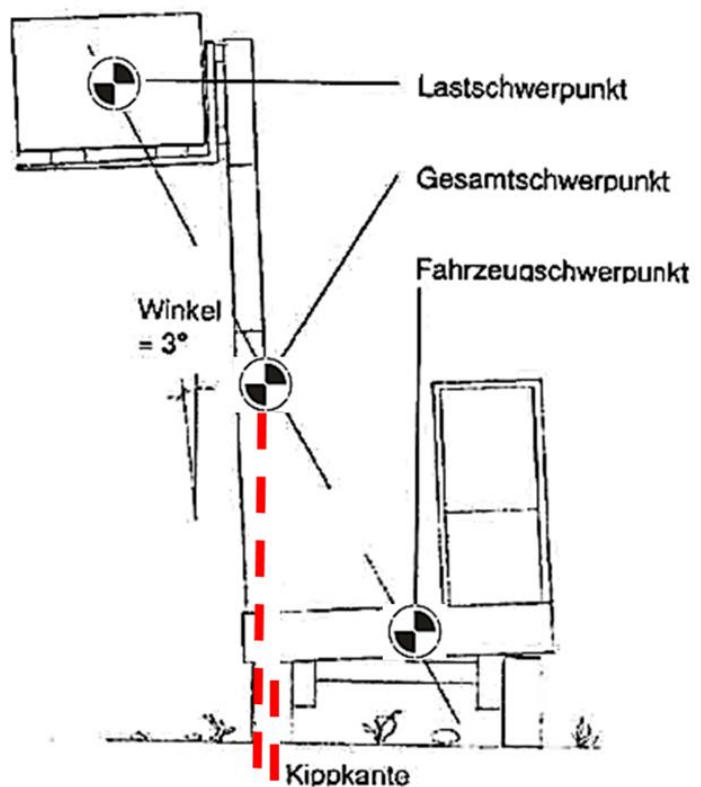
Liegt der Gesamtschwerpunkt nahe bei der Kippkante, steht das Fahrzeug relativ unsicher.

Je weiter der Gesamtschwerpunkt von der Kippkante aus gesehen Richtung Fahrzeug zu liegen kommt, desto höher die Standfestigkeit.

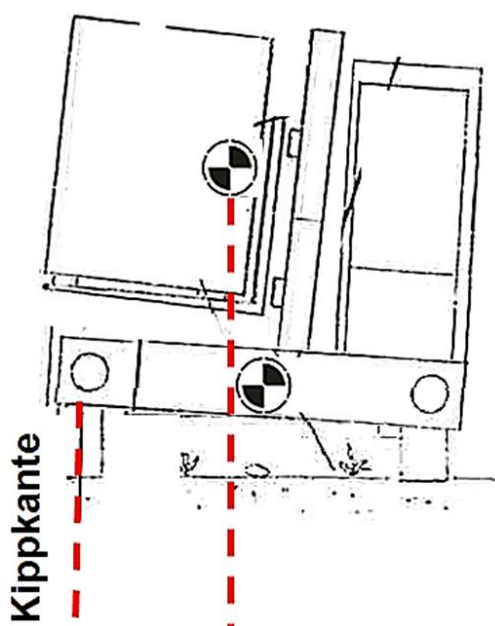




Bei gehobener Last und eingezogenem Mast bei maximaler Neigung nach vorne, liegt der Gesamtschwerpunkt aber trotzdem innerhalb der Kippkante und der Stapler ist **Standfest**.



Hier wird der Mast bei hochgehobener Last maximal nach vorne geneigt. Der Gesamtschwerpunkt liegt ausserhalb der Kippkante der Stapler verliert an **Standfestigkeit**.



Hier wird der Mast bei abgesenkter Last maximal nach hinten geneigt. Der Gesamtschwerpunkt liegt nahe am Fahrzeugschwerpunkt der Stapler hat die beste **Standfestigkeit**.

Tragkraftdiagramm / Abkürzungen und Zeichen Beispiel

Tragfähigkeit
load capacity
capacité de charge

TERRA

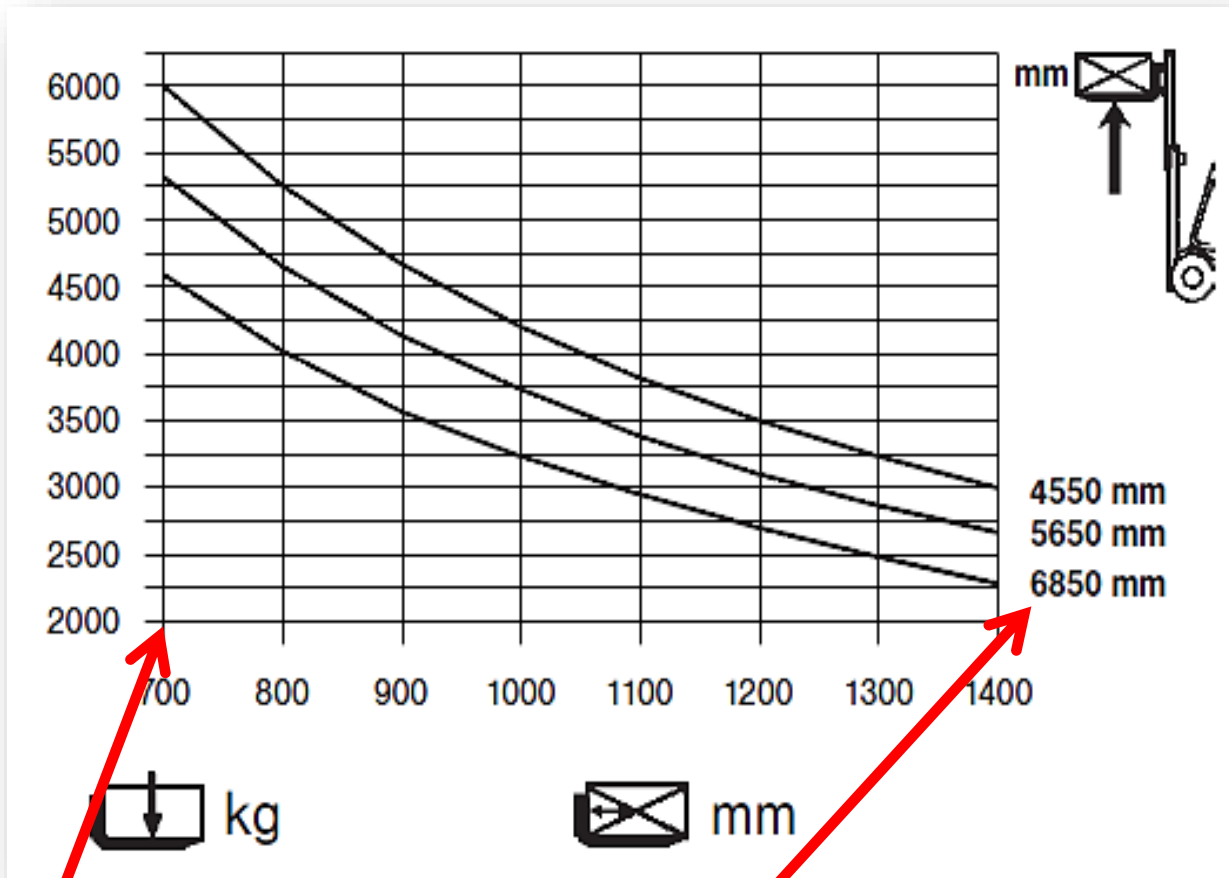
Serien-Nr. / serial-no. / numero de fabrication		JUN5901	
Lsp / LC	HH 4.000 mm	HH 5.000 kg	HH 5.500 mm
700	6.000 kg	5.530 kg	5.250 kg
800	5.630 kg	5.120 kg	4.860 kg
900	5.210 kg	4.750 kg	4.520 kg
1.000	4.850 kg	4.430 kg	4.230 kg

Lastschwerpunkt Abstand **700 mm**

Max. Hubhöhe **5.5 m**

Max. Tragkraft **5250 kg**

Tragkraftdiagramm 1

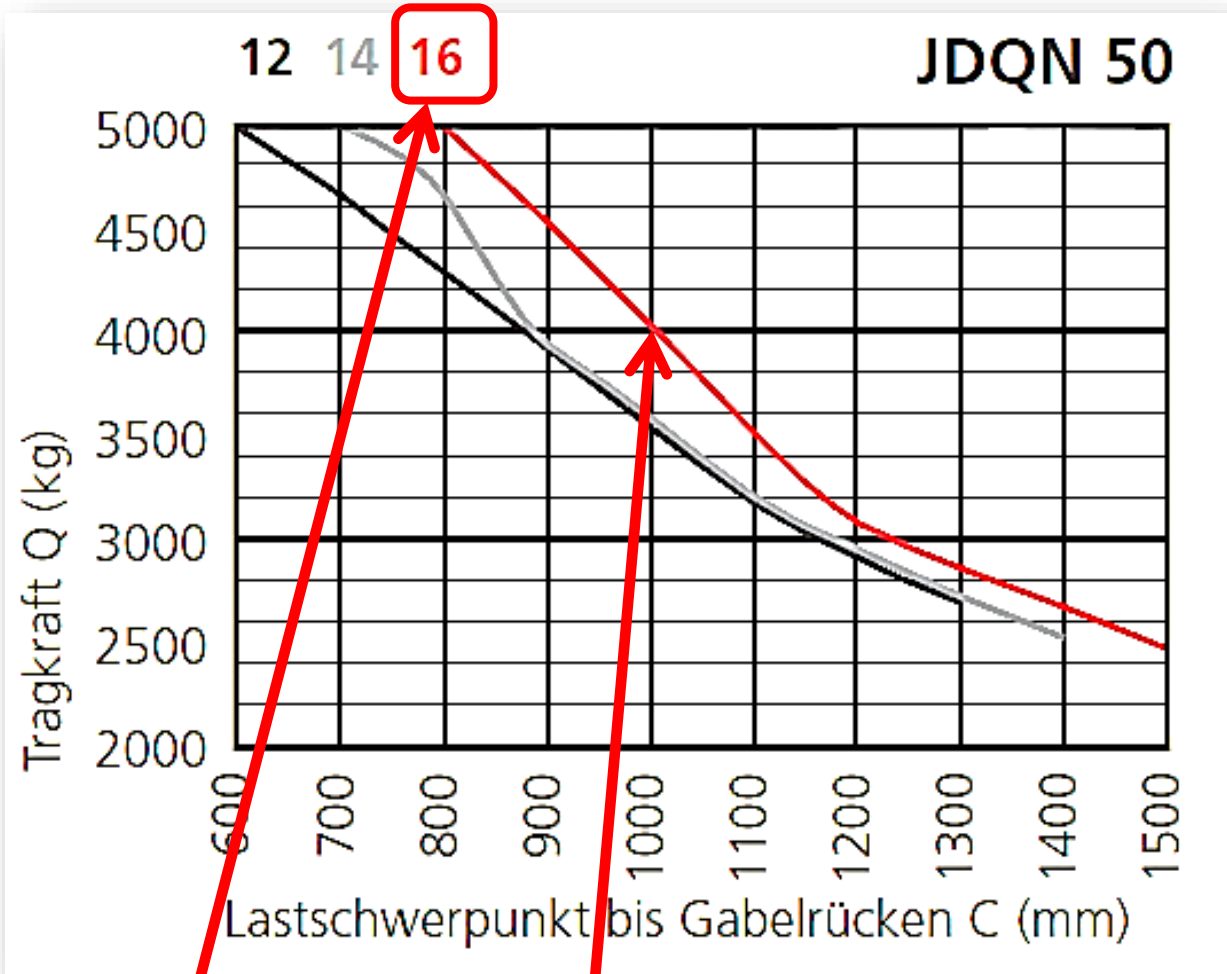


Lastschwerpunkt Abstand 700 mm

Max. Hubhöhe 6.85 m

Max. Tragkraft 4500 kg

Tragkraftdiagramm 2 ohne Höhen Beschränkung



Plattformbreite **1.6 m**

Lastschwerpunkt Abstand **1000 mm**

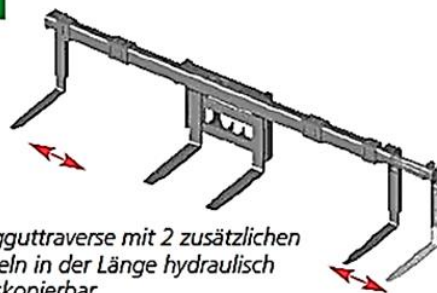
Max. Tragkraft **4000 kg**

Allgemeine Vorschriften für Anbaugeräte

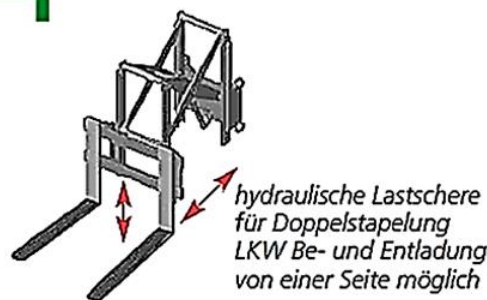
Die zahlreichen Anbaugeräte definieren die Vielseitigkeit von Staplern neu. Sie erhöhen das Einsatzpotenzial, unterstreichen ihre Universalität und machen den Seitenstapler zu der perfekten Wahl für Anwender aller Branchen.

Mit der grossen Palette an Anbaugeräten ist der Seitenstapler in der Lage, effizient, rentabel und oft mit erheblichen Zeit- und Kosteneinsparungen Arbeiten zu erledigen.

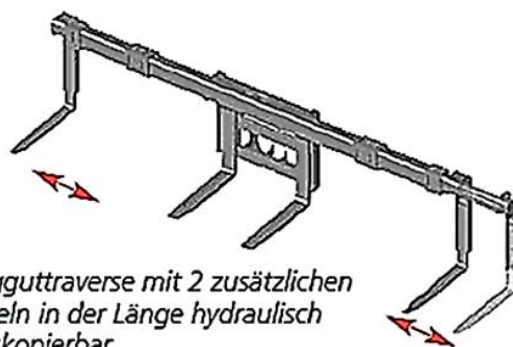
Anbaugeräte Gabeln



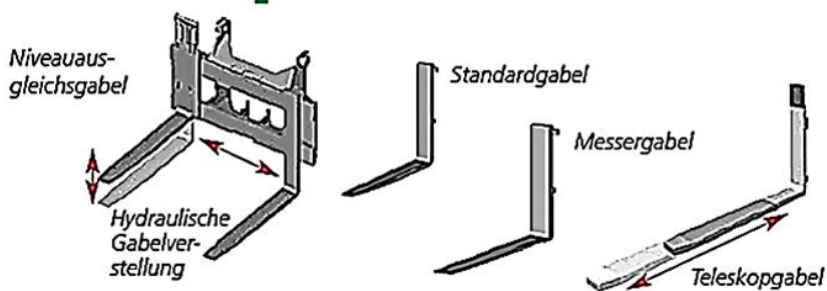
Langguttraverse mit 2 zusätzlichen Gabeln in der Länge hydraulisch teleskopierbar



hydraulische Lastschere für Doppelstapelung LKW Be- und Entladung von einer Seite möglich



Langguttraverse mit 2 zusätzlichen Gabeln in der Länge hydraulisch teleskopierbar



Niveauausgleichsgabel

Standardgabel

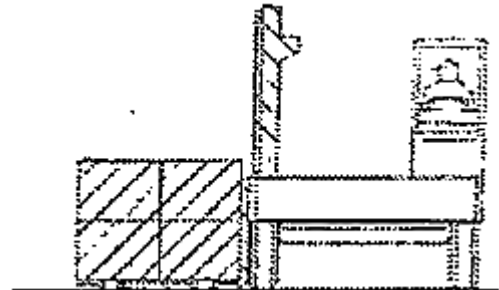
Messergabel

Teleskopgabel

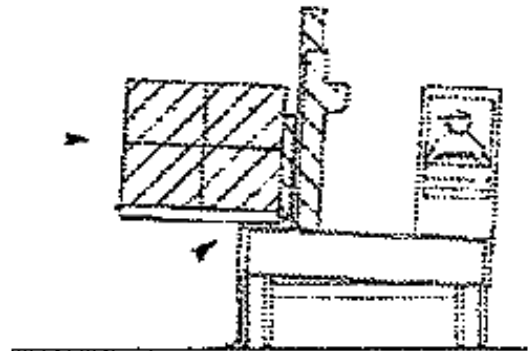
Hydraulische Gabelverstellung

Aufnahme einer Last ab Boden

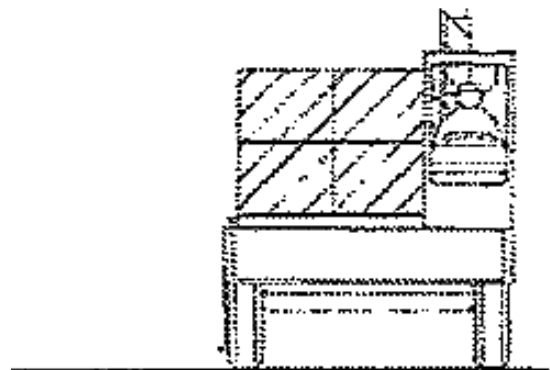
- Für die Positionierung Stellen Sie den Seitenstapler parallel und nahe zur Last auf.
- Achten Sie darauf, dass der Schwerpunkt der Last genau in der Mitte zwischen den Hubgabeln zu liegen kommt.
- Ziehen Sie die Feststellbremse an und bringen Sie den Fahrtrichtungshebel in die „Neutralposition“.
- Stellen Sie die Hubgabeln so weit auseinander, wie es die Last erlaubt. Das Verstellen der Hubgabeln muss von der Fahrbahn und nicht von der Seitenstapler Plattform aus durchgeführt werden. Fahren Sie den Hubmast langsam aus.



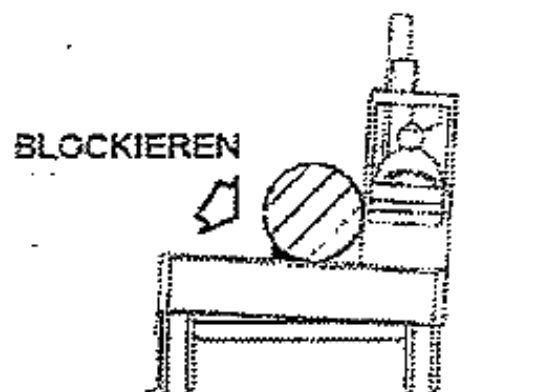
- Heben Sie die Hubgabeln langsam an, bis sie die Last berühren.
- Geben Sie den Hubgabeln genügend Aufwärtsneigung, um die Last zu erfassen und um zu verhindern, dass sie von den Hubgabeln abrutscht.
- Die Last so weit anheben, dass sie in der Höhe über der Plattformablagefläche ist.



- Fahren Sie den Hubmast vollständig ein und senken Sie die Last auf die Plattform ab.
- Beim Fahren von Rechtskurven äußerste Vorsicht anwenden, wenn Der Stapler leicht oder gar nicht beladen ist. Für maximale Stabilität bei Kurvenfahrten sollte die Plattform horizontal, d.h. nicht geneigt sein

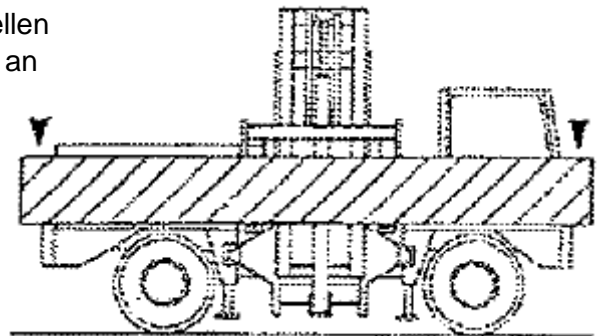


- Fixieren Sie zylindrische Lasten mit „Unterkeilen“, so dass die Last auf der linken Seite bleibt und nicht wegrollen kann.



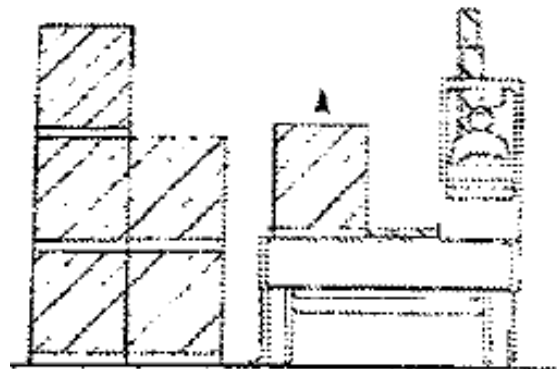
Befördern Sie die Last zentral auf der Plattform und stellen Sie sicher, dass genügend Freiraum über der Last und an den Seiten der Last vorhanden ist.

- Fahren Sie den Seitenstapler möglichst ruckfrei und vermeiden Sie plötzliches Bremsen, **ausgenommen in Notfällen**

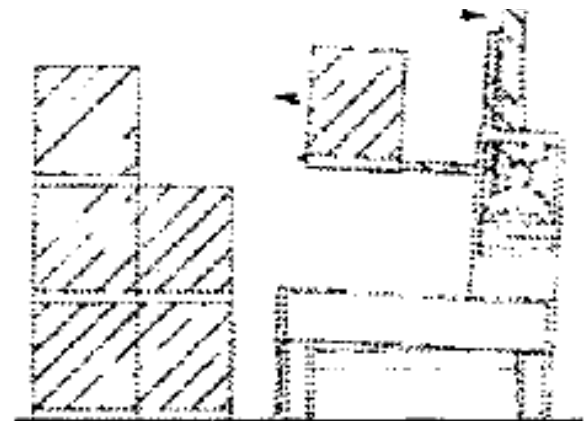


Einlagern einer Last auf Stapel

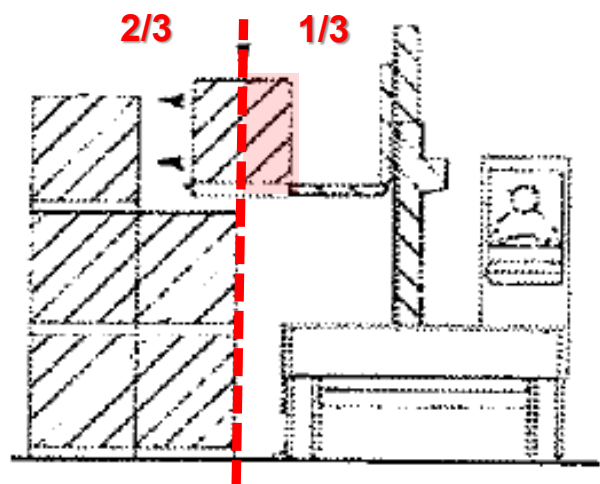
- Fahren Sie die Abladestelle parallel und in zentraler Lage an.
- Feststellbremse anziehen und den Fahrtrichtungshebel in die „Nullposition“.
- Last knapp über die Abladestelle anheben.



- Die Gabel zurückneigen und den Mast hochfahren, bis sich die Last über der Stelle befindet, auf der sie abzulegen ist.

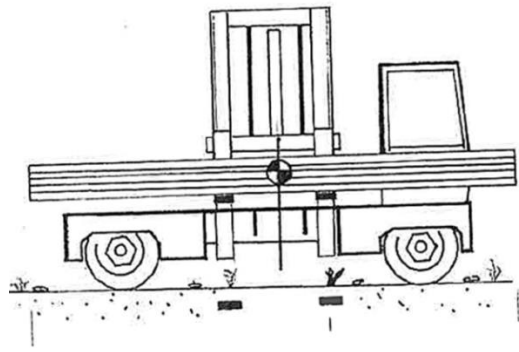


- Den Mast ausfahren bis sich die Last 2/3 über der Abladestelle befindet.
- Neigen Sie die Gabel so weit abwärts, bis die Last parallel zur Abladefläche steht.
- Die Last langsam absenken, bis sie auf der Abladefläche aufliegt und die Gabeln frei werden, so dass sie unter der abgestellten Last herausgezogen werden können.
- Mast einfahren und Gabeln ausrichten.



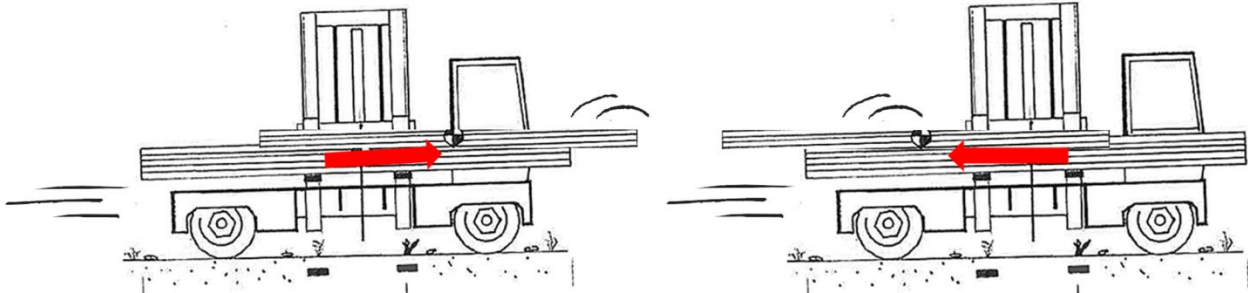
Stellung der Gabel bei Fahren mit Last

1. Hubmast vollständig einziehen und die Last auf die Plattform absenken.
2. Schwerpunkt der Last mittig auf der Plattform.



Bewegungslosigkeit beim Anfahren

Beim Anfahren bleibt die Ladung bewegungslos. Die Ladung rutscht folglich nach hinten.



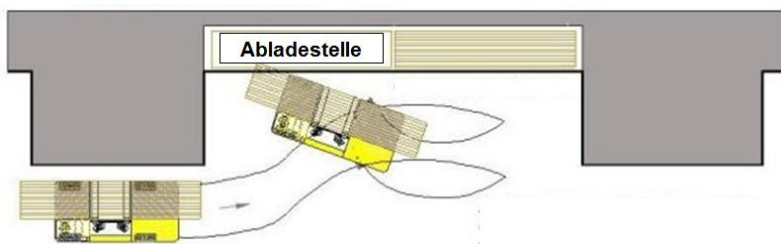
Bewegungslosigkeit beim Bremsen

Die Ladung behält beim Bremsen die Geschwindigkeit: Die Ladung rutscht folglich nach vorne. Je schwerer die Ladung und je stärker die Bremsung, umso schneller gleitet die Ladung.

Um dies zu vermeiden, ist vor jeder Fahrt die Last mit geeigneten Zurrmittel zu befestigen.

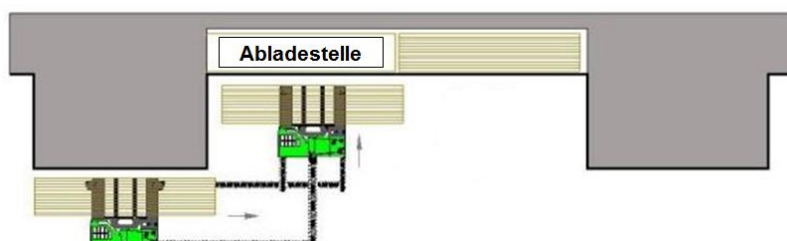
Abladen einer Last mit Seitenstapler

Seitenstapler können sich nur in zwei Richtungen bewegen. Lasten die in einen Stellplatz eingelagert werden, der sich nicht an frei zugänglichen Orten befindet, sind einige Fahrmanöver notwendig, bis der Seitenstapler richtig positioniert ist.



Abladen einer Last mit 4Weg-Seitenstapler

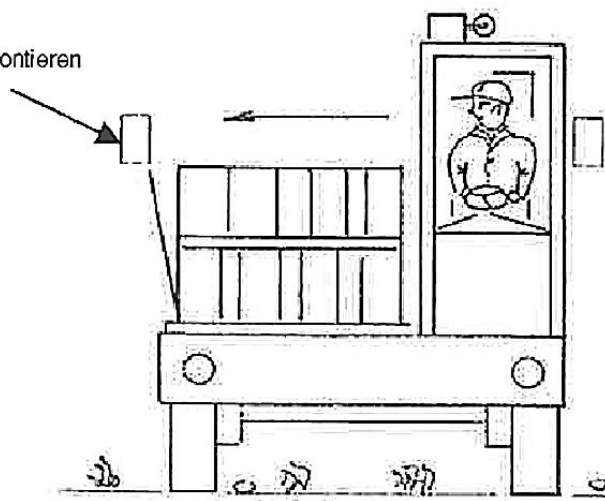
4Weg-Seitenstapler sind die wahren Alleskönner, sie können alle Lagerplätze gut erreichen.



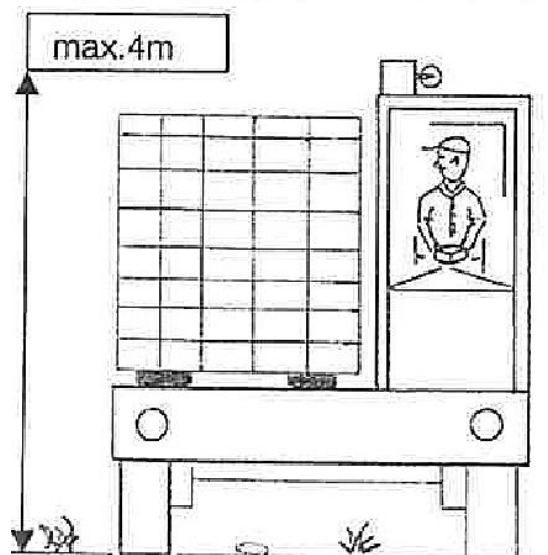
Fahren auf öffentlichen Strassen

Im öffentlichen Strassenverkehr darf die mitgeführte Last die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigen. Vor dem Transport muss unbedingt auch rechts ein Aussenspiegel angebracht werden.

Seitenspiegel montieren



Die Gesamthöhe der Ladung und Fahrzeug darf maximal 4m betragen.



Strassenverkehrsgesetz:
 Front: der maximale Lastüberhang ab mitte Lenkrad beträgt 3 Meter.
 Heck: Der maximale Lastenüberhang ab Fahrzeugende beträgt 5 Meter.
 Ab mehr als 1 Meter Überhang am Heck muss das Ende der Last vorschriftsgemäss markiert werden.

