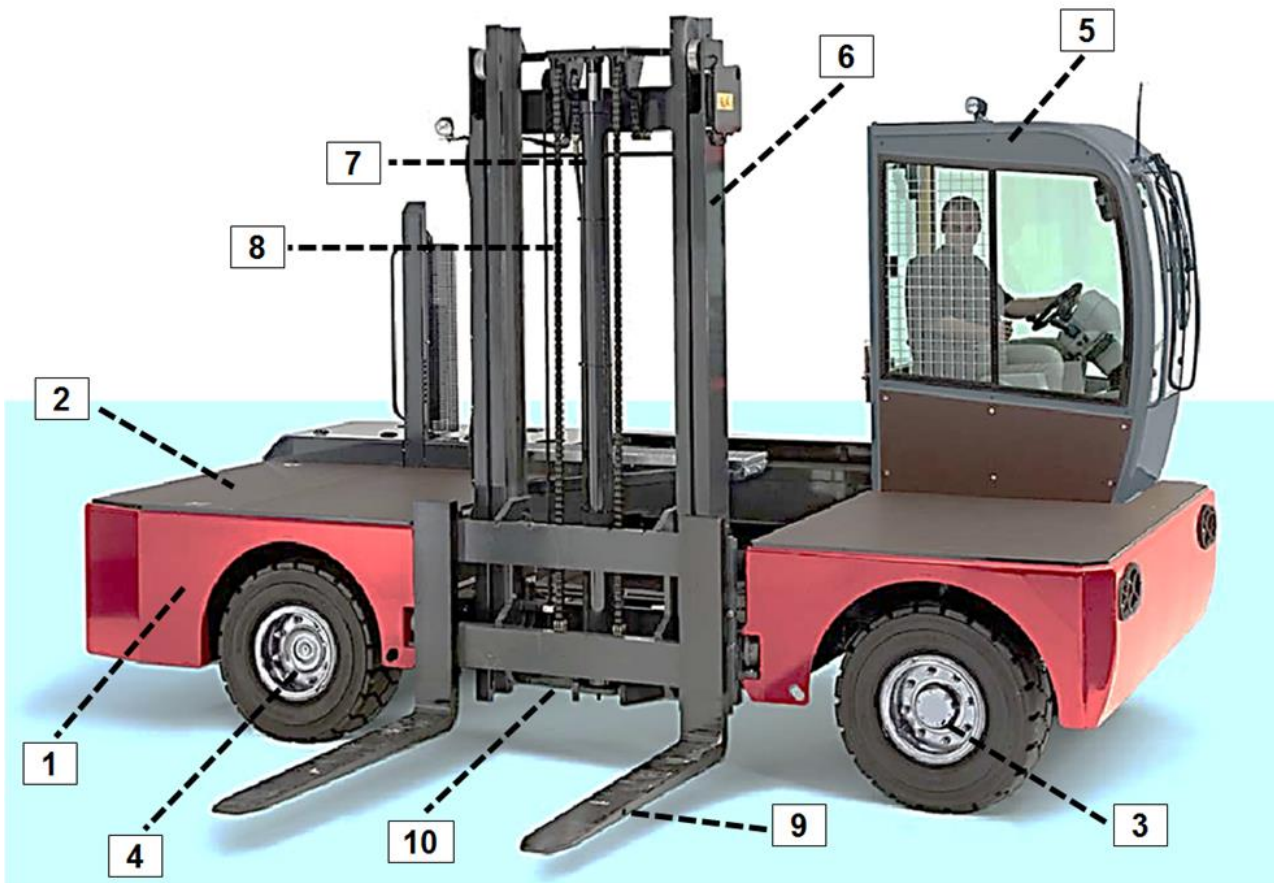


Chariot élévateur latéral R3

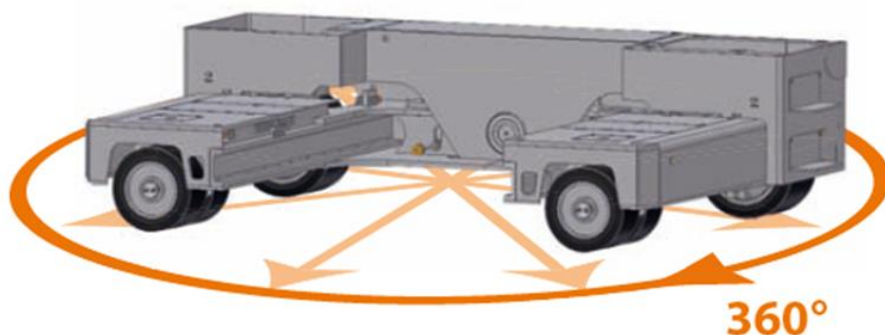
La construction du chariot élévateur latéral



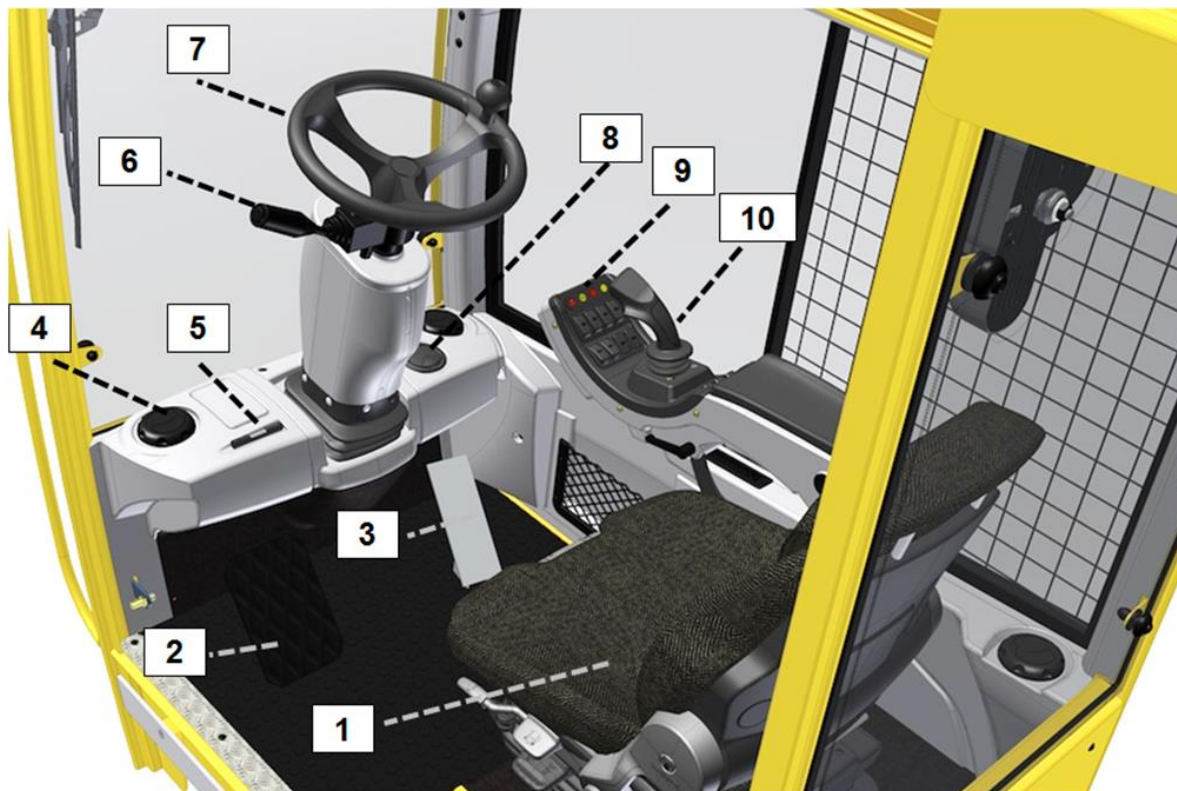
- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1 Chassis | 6 Mât d'élévation |
| 2 Moteur | 7 Cylinder de levage |
| 3 Essieu de direction | 8 Chaîne de levage |
| 4 Essieu de traction | 9 Fourches et porte-fourches |
| 5 Cabine- et grille de protection | 10 Coulisses - Sortie du mât |

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler

In Längsfahrt kann langes Material schnell durch enge Tore und Gänge transportieren. In Querfahrt kann als konventioneller Frontstapler verwendet werden. Die Kreisfahrt ermöglicht ein schnelles Wenden. Die Diagonalfahrt ermöglicht sicheres Handling zum Be- und Entladen von LKWs. Diese Beweglichkeit ist ein grosser Vorteil und kann eine Platzersparnis von bis zu 50 % der Lagerfläche bringen



Structure de la cabine

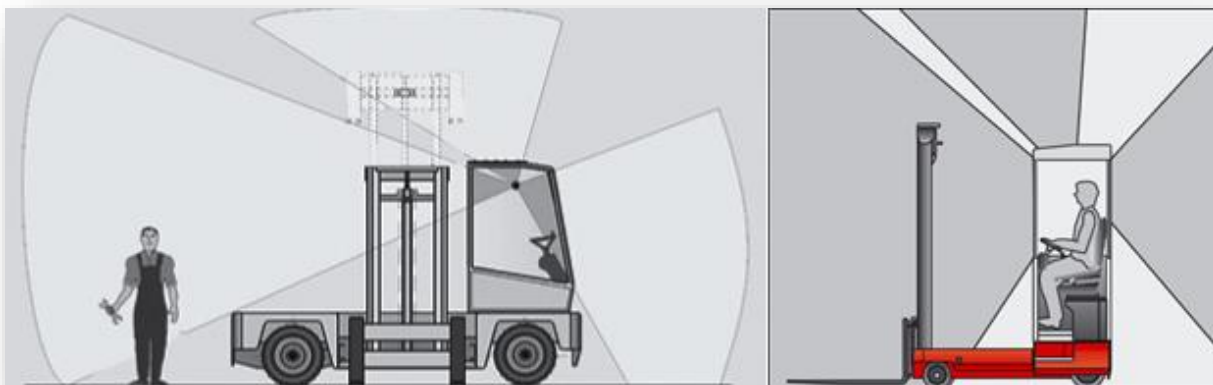


1 Siège du conducteur
2 Frein à pied
3 Accélérateur
4 Ventilation
5 Niveau à bulle (d'air)

6 Un levier de commandes
7 Volant
8 Témoin - contrôle de la batterie
9 Tableau de bord
10 Joystick / manette multifonction

Le champ de vision du cariste

Dans les cabines des véhicules modernes, la visibilité est en générale très bonne sur les véhicules non chargés.



Le dispositif pour sortir le mât d'élévation

Le mouvement de sortie et d'entrée du mât est réalisé par 2 vérins hydrauliques superposés croisés ou parallèles.



Equipement optionnel

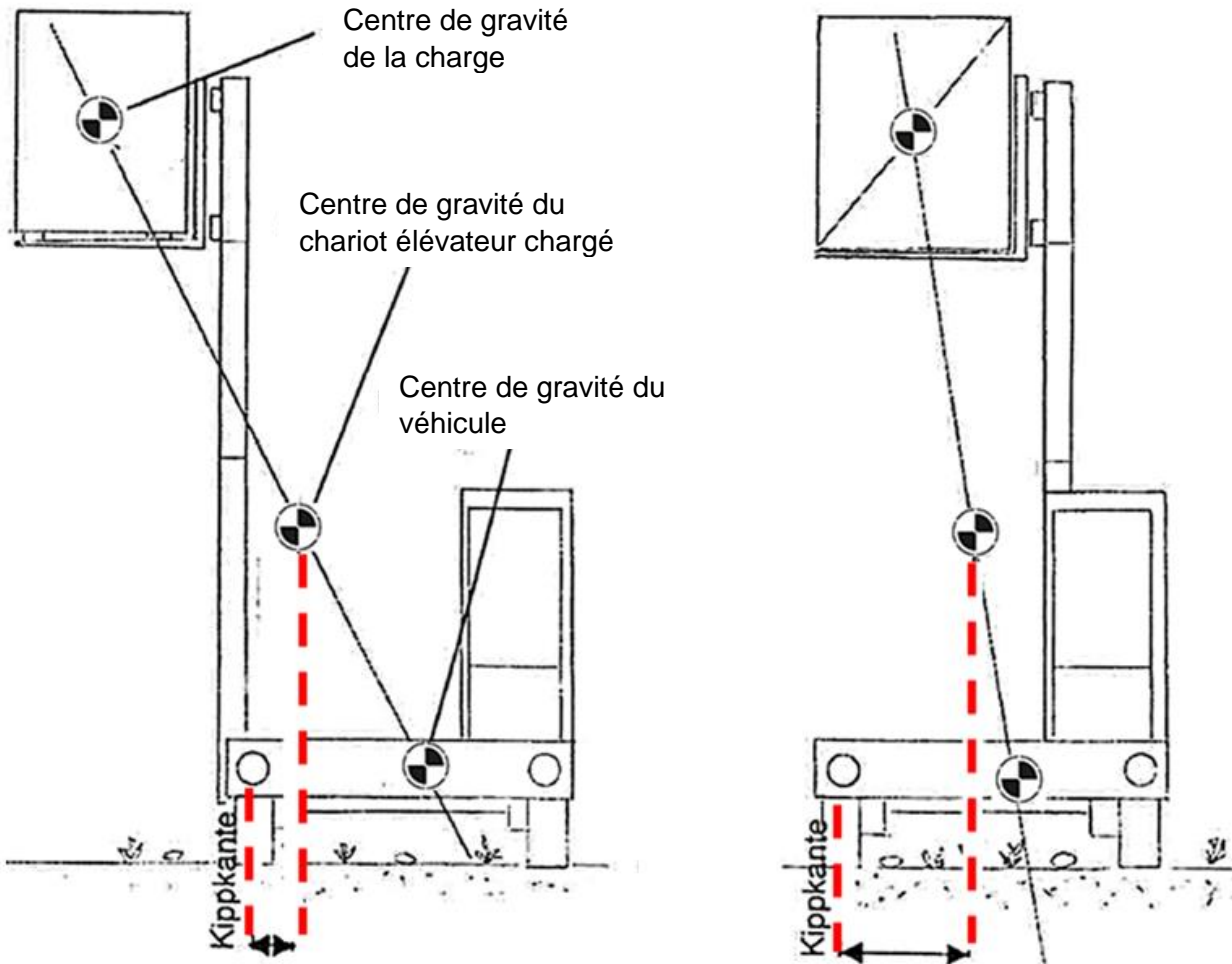
Le cariste bénéficie aussi d'une excellente visibilité avec une vue panoramique sur l'ensemble des travaux de manutention, grâce à un vitrage à 360°.



Non seulement le conducteur bénéficie d'un réel confort, mais il peut assurer minutieusement, rapidement et en toute sécurité, la manutention et le transport de charges importantes dans des espaces réduits, grâce au monitoring et au contrôle constant des opérations à partir du tableau de bord-

Le centre de gravité et la stabilité du chariot élévateur latéral

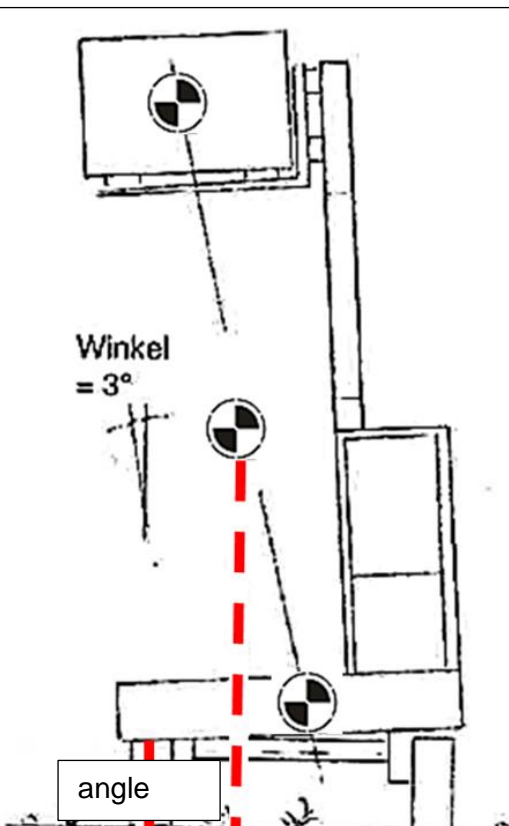
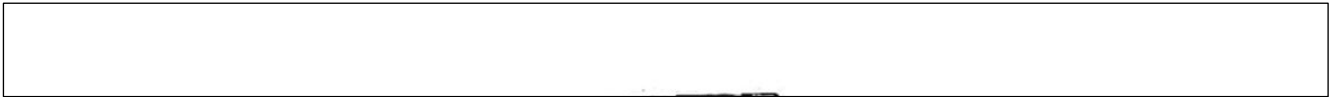
Lever une charge déplace son centre de gravité vers le haut. Plus la charge est haut – la stabilité du chariot diminue.



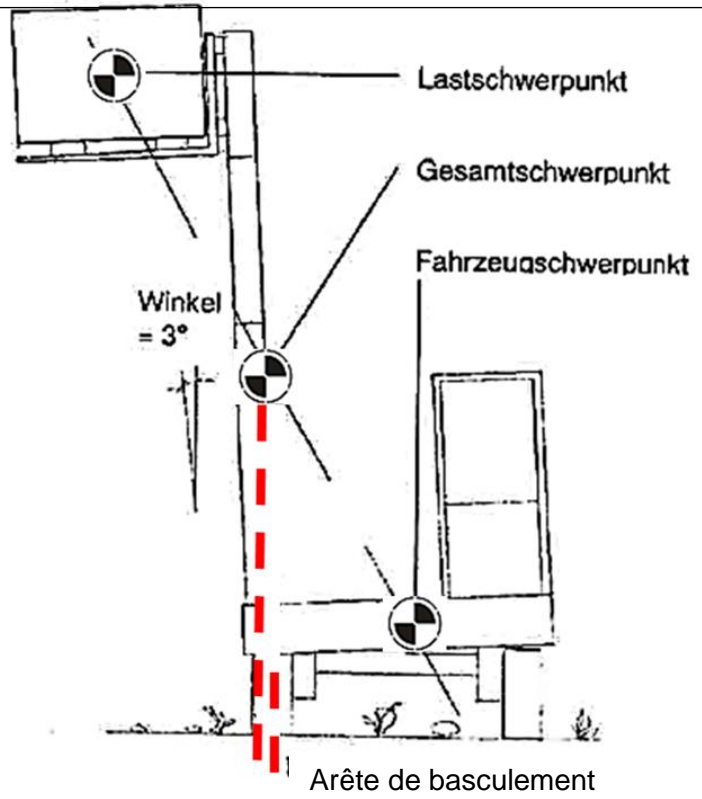
Si le centre de gravité de l'ensemble (chariot + chargé) est au bord de basculement, le véhicule est relativement instable.

Lorsque le centre de gravité du chariot élévateur chargé et plus éloignée de l'arête de basculement, il est donc plus stable.

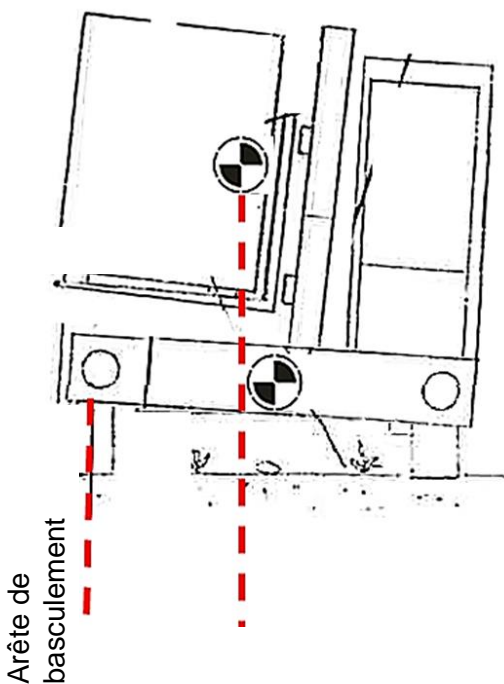




Lorsque la charge est soulevée et le mât rétracté à l'inclinaison maximale vers l'avant, le centre de gravité se trouve toujours dans le bord à bascule et le Arête de basculement



Voici le mât avec la charge en haut est maximale incliné vers l'avant. Le centre de gravité se trouve à l'extérieur du bord de basculement du chariot et il perd sa stabilité.



Voici le mât et la charge sont rétractés au maximum et inclinés vers l'arrière. Le centre de gravité est proche du centre de gravité du chariot et la stabilité est bonne, aucun danger.

Diagrammes / Abréviations et symboles utilisés

Tragfähigkeit
load capacity
capacité de charge

TERRA

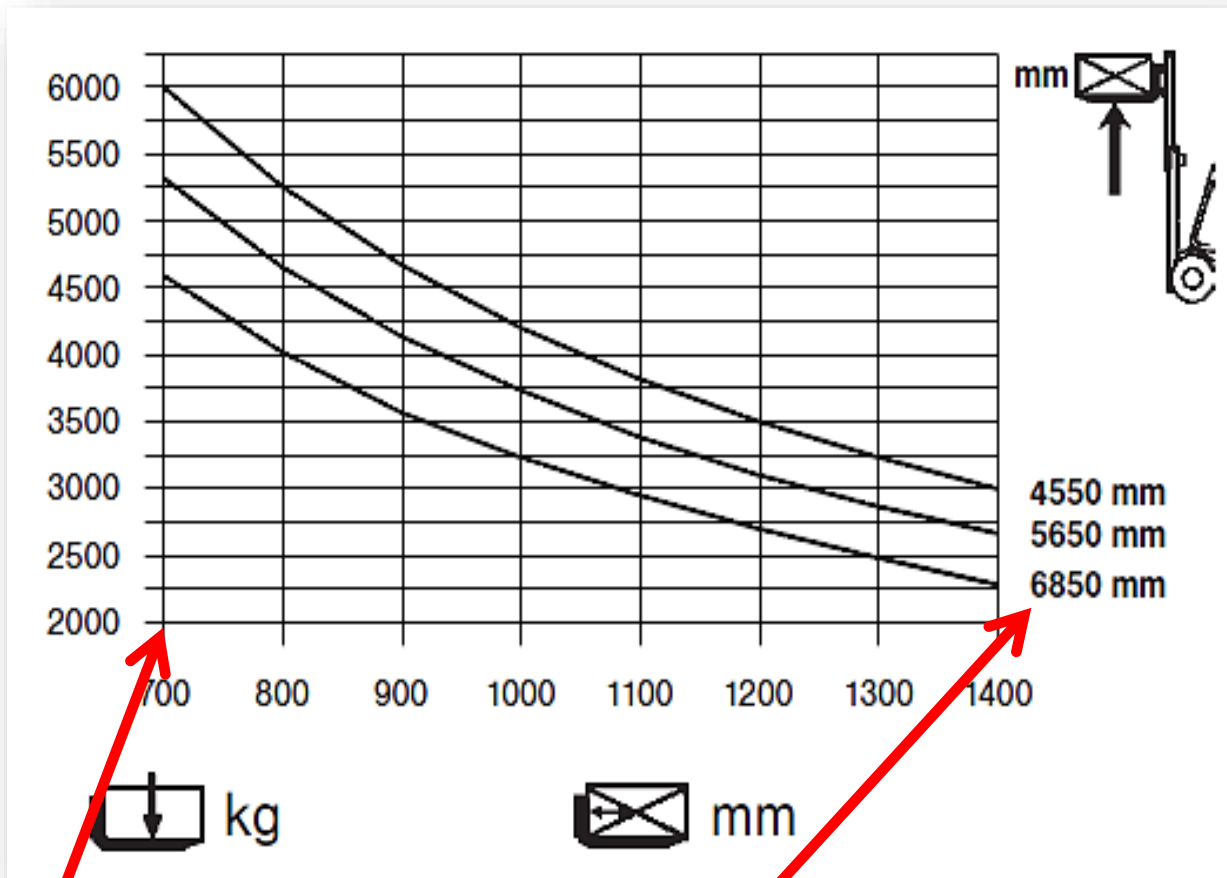
Serien-Nr. / serial-no. / numero de fabrication		JUN5901	
Lsp / LC	HH 4.000 mm	HH 5.000 kg	HH 5.500 mm
700	6.000 kg	5.530 kg	5.250 kg
800	5.630 kg	5.120 kg	4.860 kg
900	5.210 kg	4.750 kg	4.520 kg
1.000	4.850 kg	4.430 kg	4.230 kg

Distance de centre de gravité **700 mm**

Hauteur de levage maximale **5.5 m**

Charge maximale admissible **5250 kg**

Diagramme de capacité 1

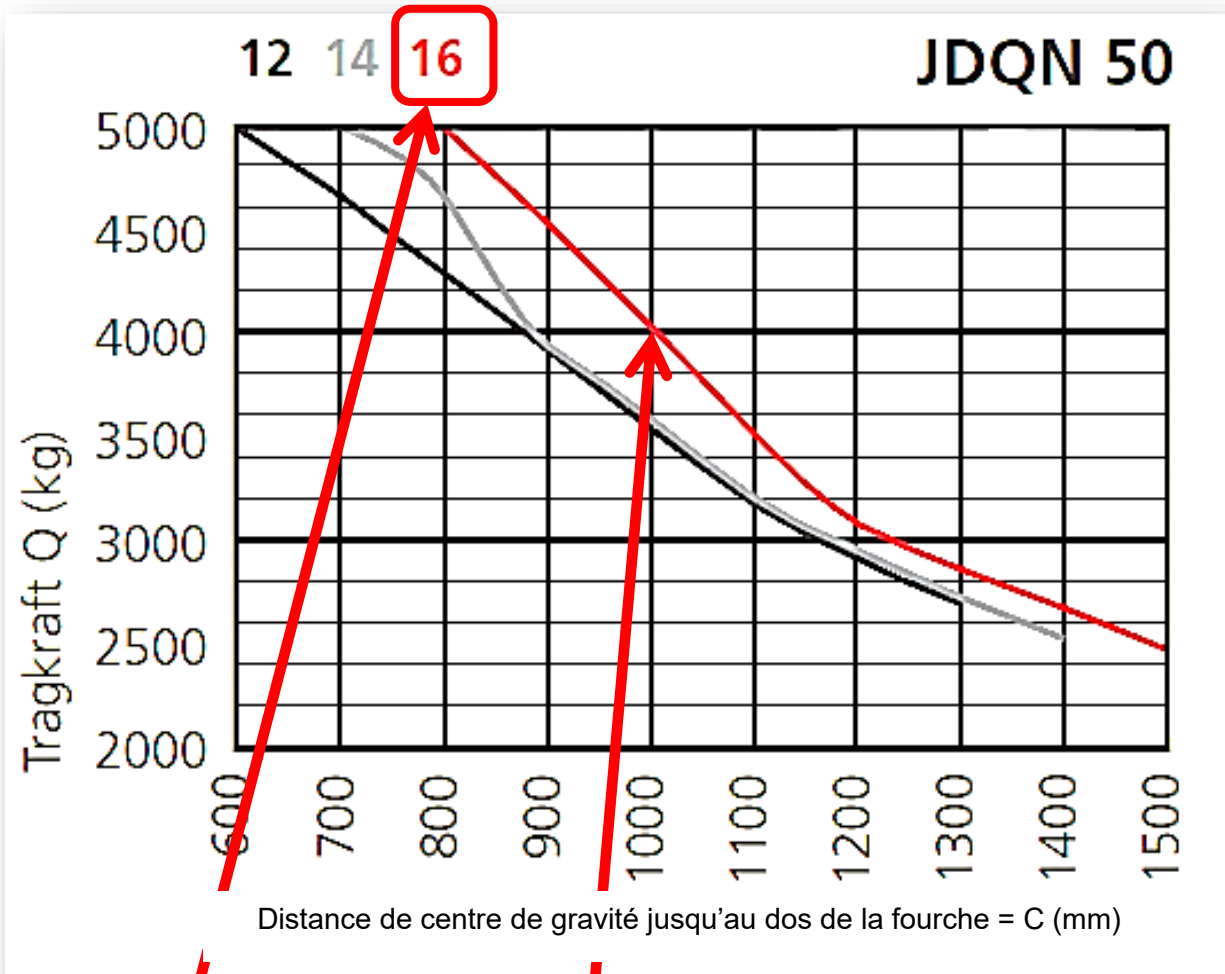


Distance de centre de gravité 700 mm

Hauteur de levage maximale 6.85 m

Charge maximale 4500 kg

Diagramme de capacité de charge sans indication de hauteur de levage



La largeur de la plateforme 1.6 m

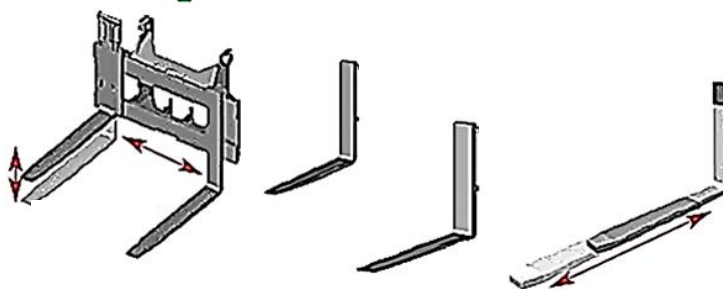
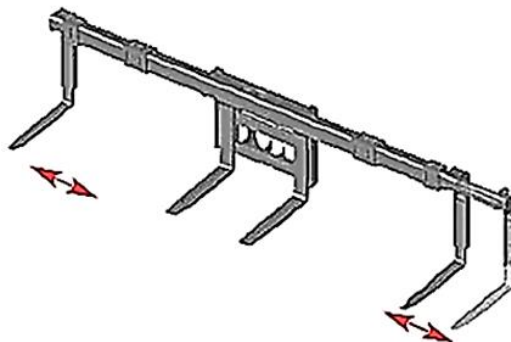
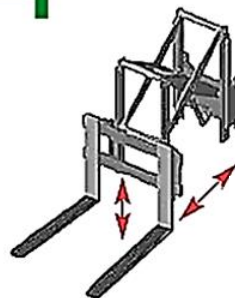
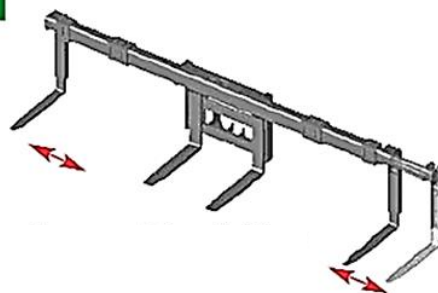
Distance de centre de gravité 1000 mm

Charge maximale 4000 kg

Règles générales pour les équipements supplémentaires

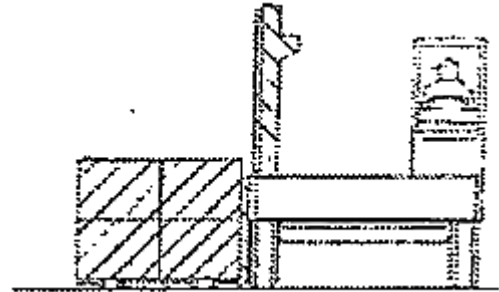
La multitude d'accessoires disponibles définit la polyvalence des chariots élévateurs. Ils augmentent l'utilisation potentielle, soulignent son universalité, ce qui rend le chariot élévateur latéral, une machine pour tous les domaines d'industries.

Equipements supplémentaires

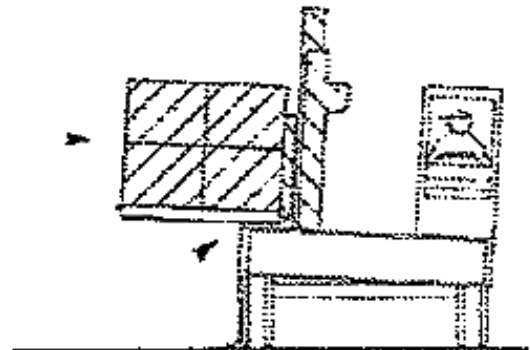


Prise correcte des charges du sol

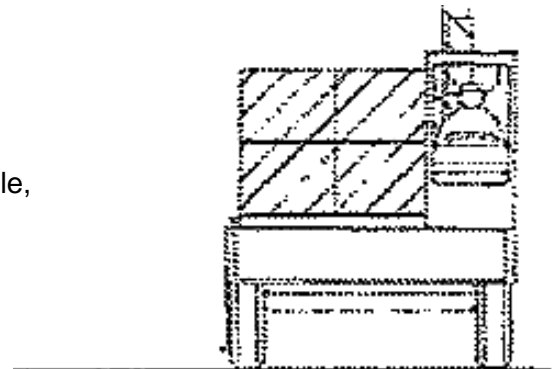
- Positionnez-vous avec le chariot élévateur latéral parallèle et proche de la charge.
- Achten Sie darauf, dass der Schwerpunkt der Last genau in der Mitte zwischen den Hubgabeln zu liegen kommt. Assurez-vous que le centre de gravité de la charge est exactement au centre des deux fourches.
- Tirer le frein à main et mettez le levier de direction de conduite dans la "position neutre".
- Ecartez les fourches au maximum, selon la charge à transporter. Réglage de la fourche doit être fait à partir de la route et non sur la plate-forme. Avancez lentement le mât.



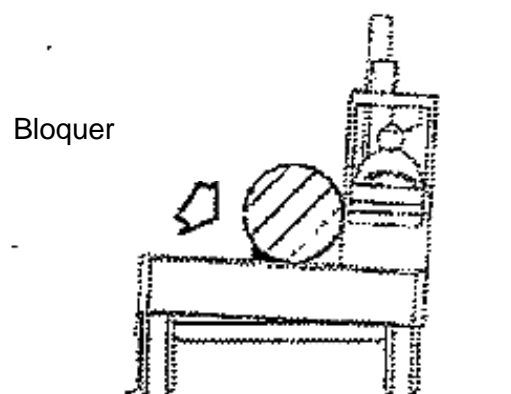
- Soulever les fourches lentement jusqu'à ce qu'ils touchent la charge.
- Entrer les fourches assez incliné vers le haut pour saisir la charge et de l'empêcher de glisser les fourches
- Soulever la charge au-dessus de la plateforme



- Rétracter le mât avec la charge complètement et abaisser la charge sur la plateforme
- Prenez les virages avec précaution, si le chariot élévateur est non chargé. Pour une stabilité maximale, il faut que la plateforme soit horizontale.

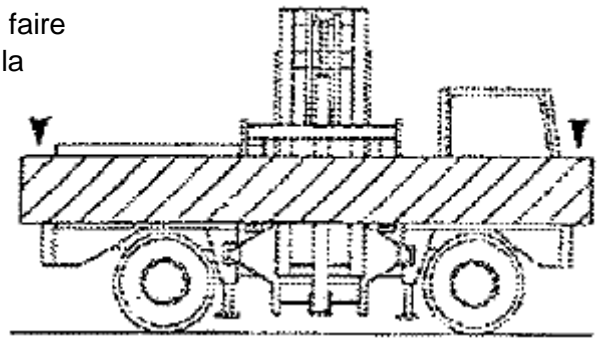


- Fixer les charges cylindriques avec des cales, de sorte que la charge reste coller vers le mât et ne peut pas se déplacer.



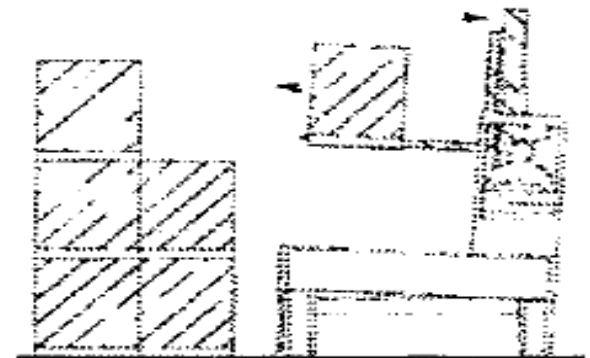
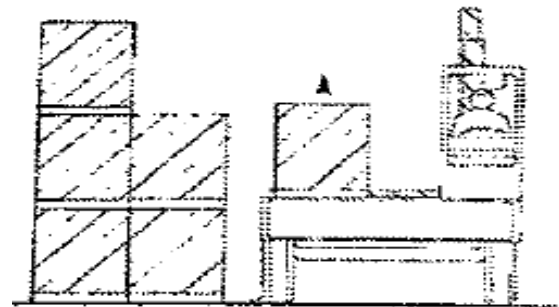
Transporter la charge au centre de la plate-forme et de faire en sorte qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus de la charge et sur les côtés de la charge.

Arrêtez le chariot élévateur lentement, et évitez les freinages brusques, sauf en cas d'urgence.

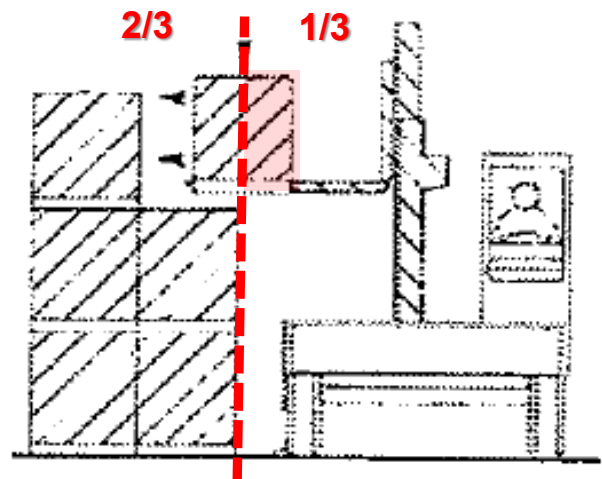


Empiler une charge avec un chariot élévateur latéral

- Positionnez-vous en face et centré devant la pile et parallèle avec la charge.
- Tirer le frein à main et mettez le levier de direction de conduite dans la "position neutre".
- Soulever la charge juste au-dessus du point de déchargement.

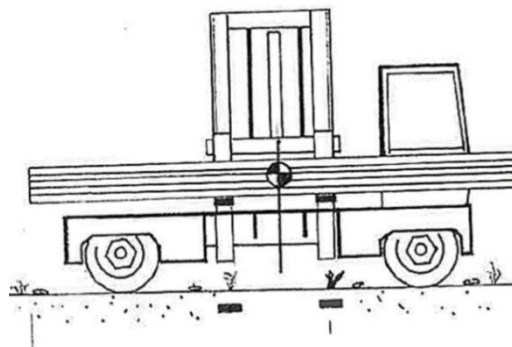


- Sortir le mât jusqu'à ce que la charge se trouve 2/3 sur la surface d'empilement.
- Mettre la charge en position horizontale, parallèle avec l'empilage.
- Abaisser la charge jusqu'à ce que les fourches soient libres, enfin de pouvoir sortir les fourches
- Rétracter le mât et centré les fourches.



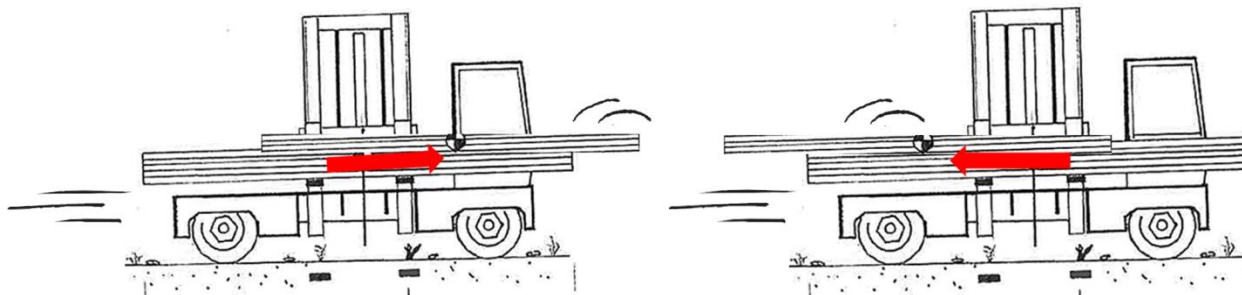
Position de la fourche lorsque vous transportez une charge

1. Mât d'élévation complètement rétracter et la charge abaisser sur la plateforme.
2. Le centre de gravité de la charge au milieu de la plateforme.



Forces d'accélération

Lors du démarrage du chariot élévateur, la charge reste immobile. La charge glisse par conséquent vers l'arrière.



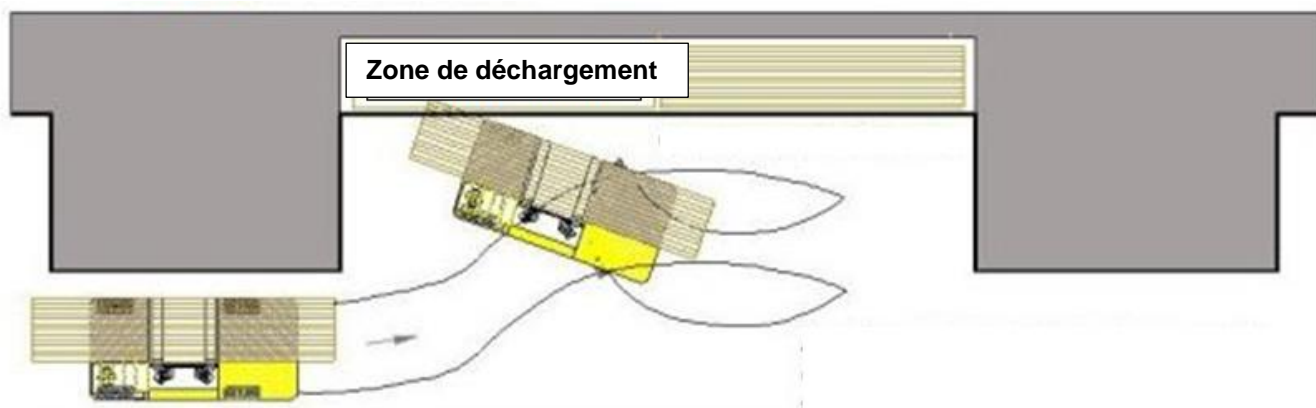
Forces dynamiques – forces de freinage.

On a besoin d'énergie pour déplacer une charge en mouvement. La même quantité d'énergie est libérée au freinage. La masse une fois accélérée continue de se mouvoir, dans le sens de conduite.

Pour éviter cela, la charge doit être assurée par des moyens de sécurisation avant chaque départ.

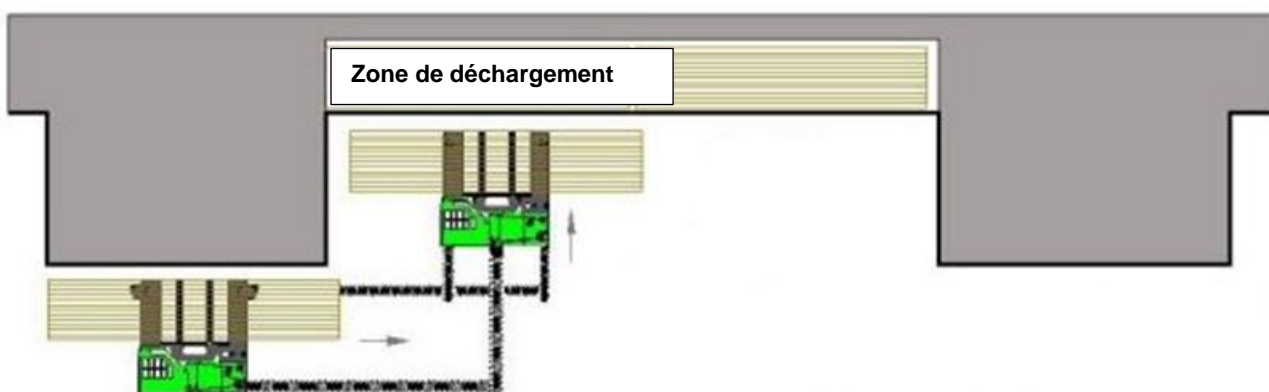
Décharger la charge avec le chariot élévateur latéral

Chariot latéral peut se déplacer dans deux directions seulement. Les charges qui peuvent être stockés dans une zone de déchargement qui ne sont pas librement accessibles à des endroits, des manœuvres sont nécessaires pour le chariot élévateur latéral est correctement positionné.



Déchargement d'une charge avec un chariot latéral multidirectionnel

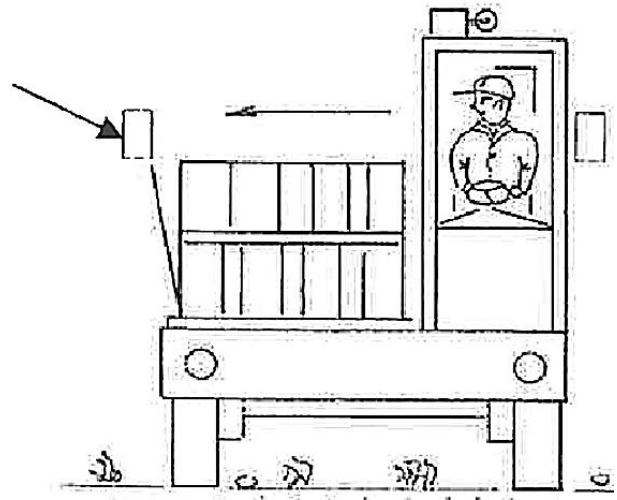
Le chariot latéral multidirectionnel est un vrai multi-talent, il atteint tous les coins et tous les lieux de déchargement



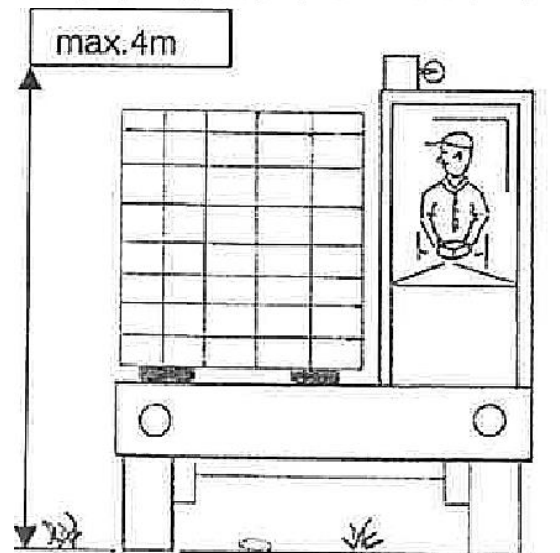
Conduite avec des chariot élévateurs latéral sur la voie publique

Montage rétroviseur extérieur

Sur les routes publiques, la charge transportée ne doit pas gêner la vision du conducteur. Avant de se déplacer un rétroviseur extérieur doit être fixé.



La hauteur totale de la charge et le véhicule ne doit pas dépasser 4 m.



Ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR) Art. 73 Chargement en général

Sur les véhicules automobiles, le chargement ne doit pas dépasser de plus de 3,00 m à l'avant, à compter du centre du dispositif de direction; sur les véhicules automobiles et les remorques, le chargement ne doit pas dépasser de plus de 5,00 m à l'arrière, à compter du centre de l'essieu arrière ou de l'axe de rotation des essieux arrière, s'il dépasse la surface de charge

